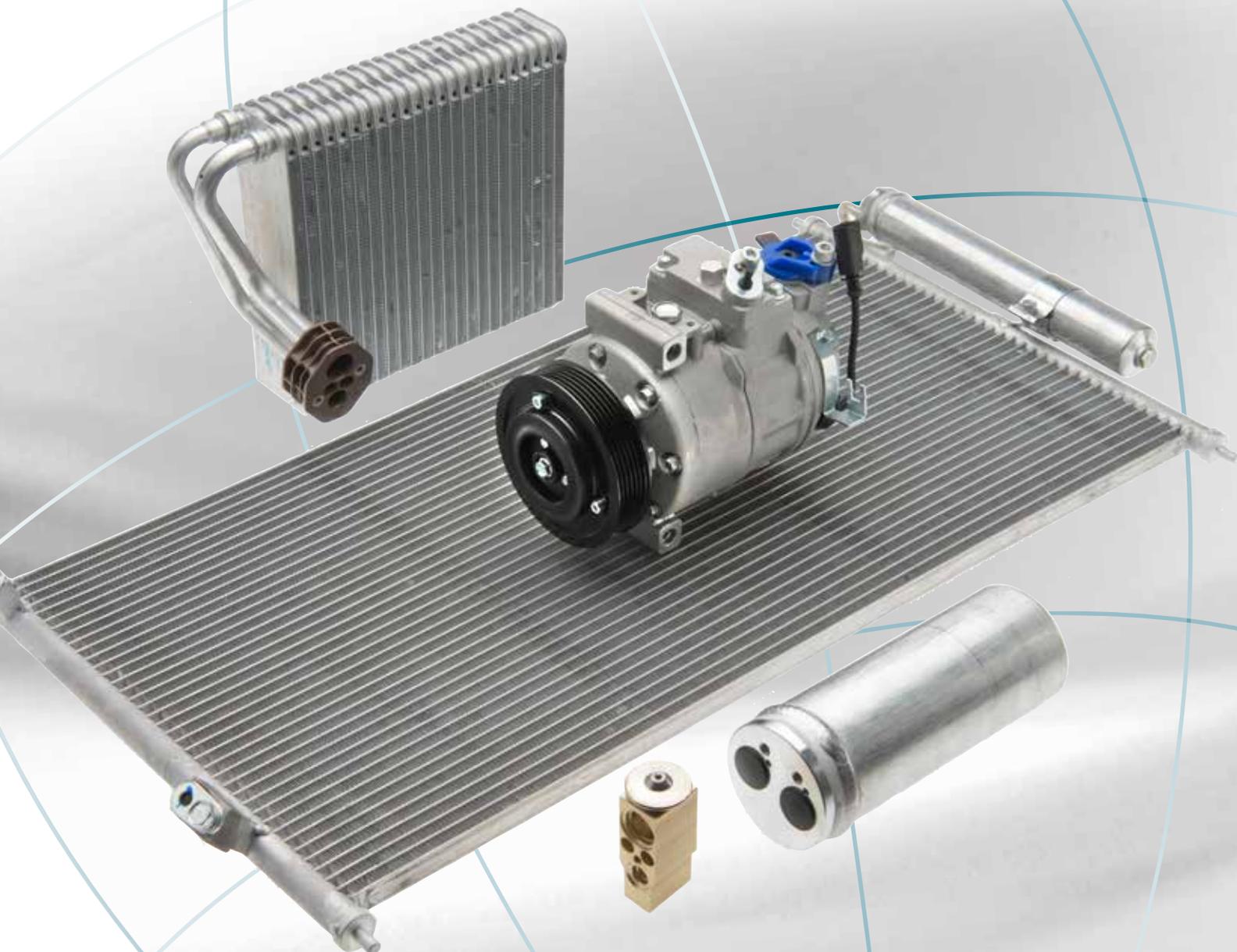




Was tun mit der Klimaanlage?

Eine Kurzanleitung für Klimaanlagen



Your Expert in Parts

Bei Wartung/Reparatur von Klimaanlage unbedingt beachten


1

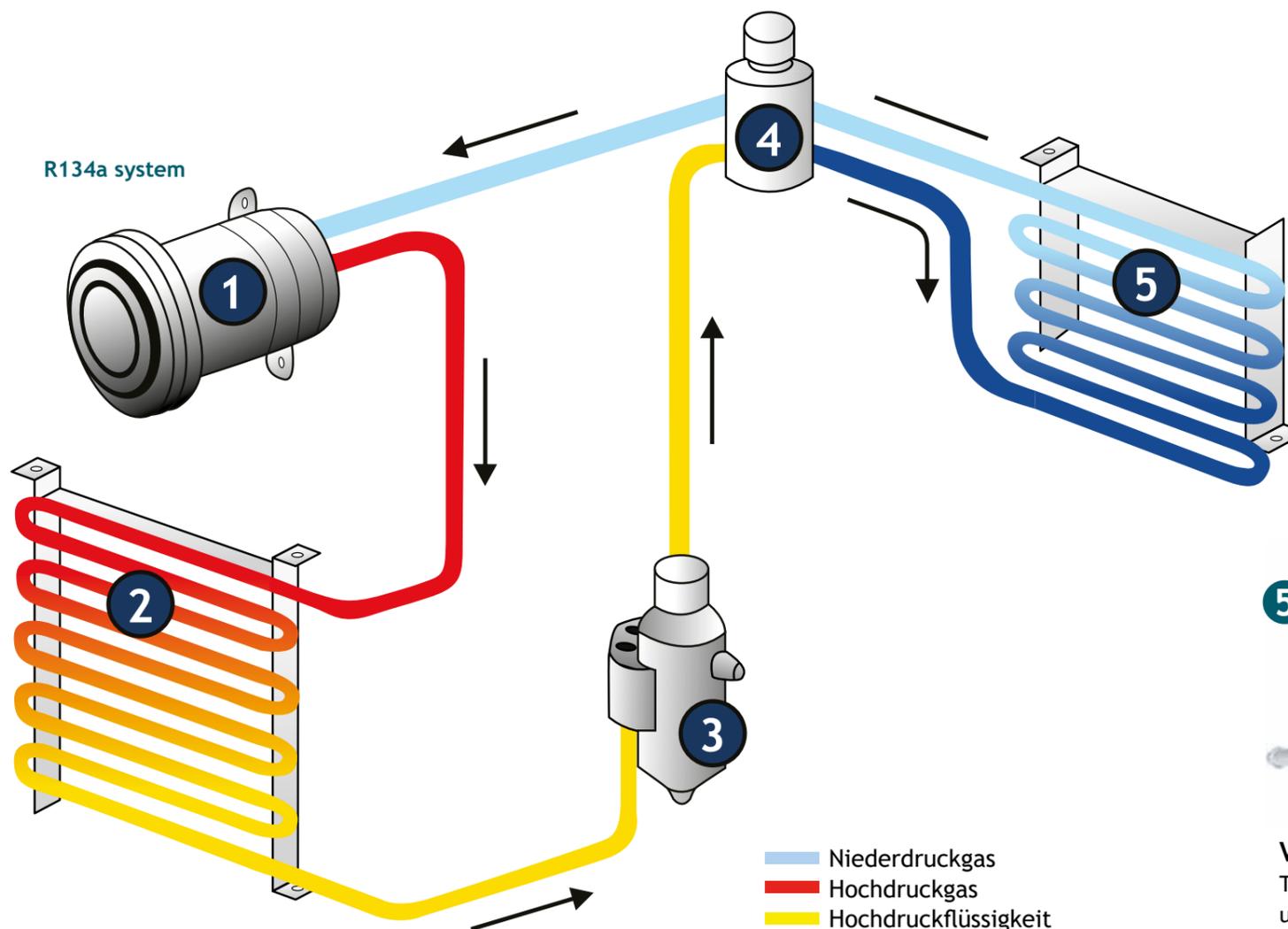
Kompressor:

Das Herz der Klimaanlage. Er sorgt für den nötigen Druck und die Zirkulation von Gas und Flüssigkeit im System.

Wichtig:

- Nach dem Ausfall eines Kompressors ist zuerst das System durchzuspülen, um mögliche Fremdkörper aus dem System zu spülen.
- Die meisten Fehler bei Klimaanlagen sind NICHT auf Kompressoren zurückzuführen.
- Andere Fehlerquellen sind Riemenscheibe, Kupplungsnahe und Kupplungsöl.
- Überprüfen Sie stets den Ölstand. Zu wenig Öl kann dem Kompressor schaden

R134a system



- Niederdruckgas
- Hochdruckgas
- Hochdruckflüssigkeit
- Niederdruckflüssigkeit

2

Kondensator:

Kühlt das R134a-Gas ab, das vom Kompressor kommt.

Wichtig:

- Nach Reparaturen unbedingt testen, um festzustellen, ob die Kühlung funktioniert.
- Korrosion durch Wasser und Salz ist der häufigste Grund für Leckagen.
- Auch festsitzende Blätter können eine ausreichende Luftzirkulation verhindern.
- Leckagen sind die häufigsten Fehler in Kondensatoren.
- Nach einem Kompressorausfall: Immer den Kondensator austauschen, da er meist so eng gebaut ist, dass sich Fremdkörper beim Durchspülen festsetzen. Folge: Fehler bleibt.


4

Expansionsventil:

Erzeugt einen Druckabfall in der R134a-Flüssigkeit, was zum Temperaturabfall führt. Steuert den Fluss des kalten R134a zum Verdampfer.

Wichtig:

- Die üblichsten Fehlerquellen sind Fremdkörper und Verunreinigungen, die das Ventil daran hindern, einwandfrei zu funktionieren.
- Austausch erforderlich - speziell nach einem Kompressorausfall.


5


Verdampfer:

Teil der Heizung des Fahrgastraums, beseitigt zudem Hitze und Feuchtigkeit aus dem Fahrgastraum. Das erneut erhitzte Kältemittel R134a wird wieder gasförmig und kehrt zum Kompressor zurück.

Wichtig:

- Fehler treten selten auf.
- Typische Fehler sind Leckagen oder Verstopfungen durch Fremdkörper und Verunreinigungen, die in beiden Fällen einen Austausch erforderlich macht.

3

Trockner:

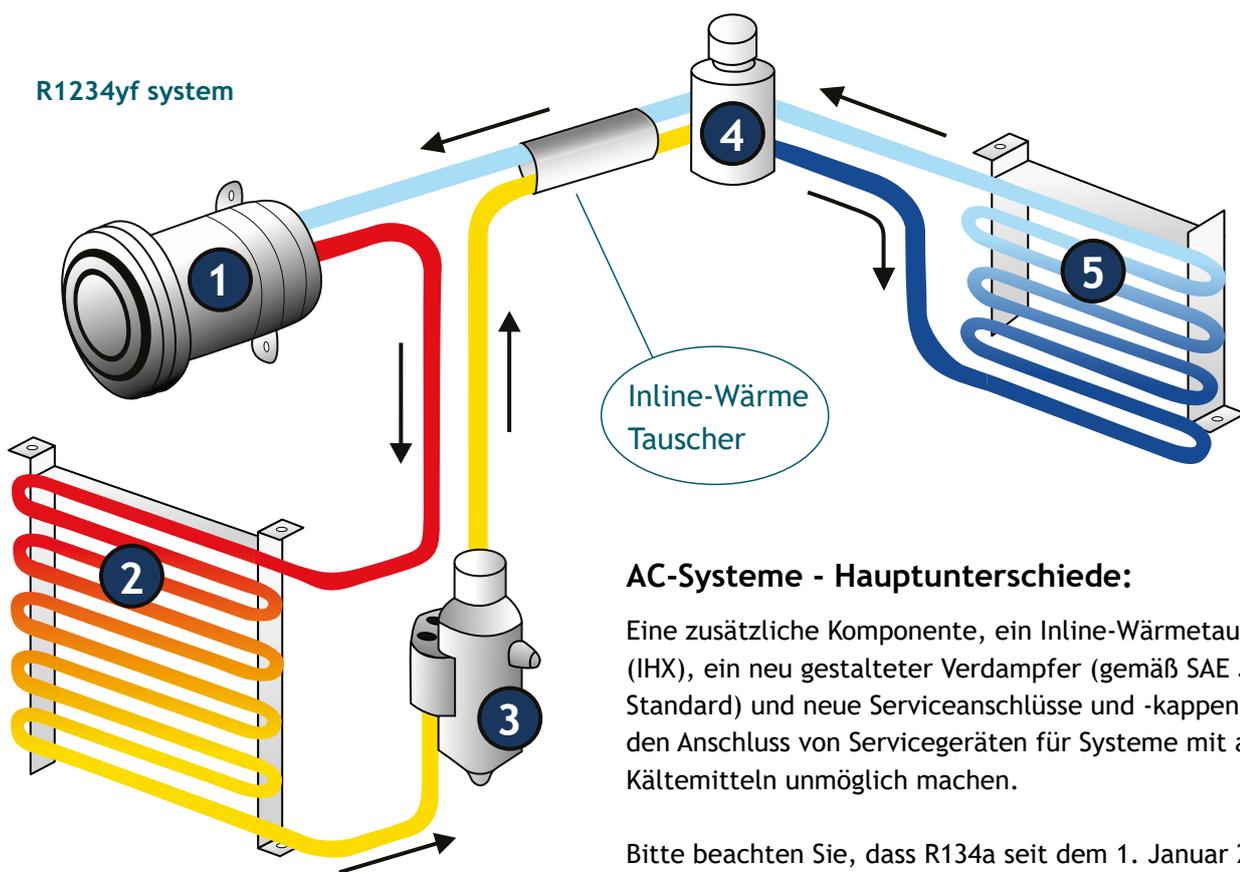
Trennt Gas von Flüssigkeiten und stellt sicher, dass sauberes, flüssiges R134a durch die Expansionsventile gelangt. Absorbiert Feuchtigkeit und Verunreinigungen.

Wichtig:

- Trockner sind IMMER auszutauschen, wenn das System geöffnet worden ist. Auch wichtig bezüglich Reklamation und Garantie.



R1234yf system



AC-Systeme - Hauptunterschiede:

Eine zusätzliche Komponente, ein Inline-Wärmetauscher (IHX), ein neu gestalteter Verdampfer (gemäß SAE J2842-Standard) und neue Serviceanschlüsse und -kappen, die den Anschluss von Servicegeräten für Systeme mit anderen Kältemitteln unmöglich machen.

Bitte beachten Sie, dass R134a seit dem 1. Januar 2017 in neuen Fahrzeugmodellen in der Europäischen Union nicht mehr zulässig ist.

HC-CARGO Immer online

Ihre gewünschten
Produkte sind nur wenige
Klicks entfernt!

